

SaabSpeed 2009 lõppkiirusvõistlus
Haapsalu, Ridala vald, Kiltsi lennuväli
Laupäeval 09. mai 2009

JUHEND

1. KOHT, AEG, AJAKAVA

- 1.1 Juhendi avaldamine internetis : 02.03.2009 <http://www.saabiklubi.ee/foorum>
1.2 Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 02.03.2009 internetilehel www.saabiklubi.ee/saabspeed2009
1.3 Eelregistreerimine lõpeb : 80nda osavõtutasu laekumisel või 01.05.2009 kell 24.00

1.5. Ajakava 09.05.2009:

- 10:00 – 12:00 võistlejate kogunemine, lõplik registreerimine, sõidukite tehniline kontroll
11:30 võistlejate koosolek
12:00 võistlussõitude algus
17:00 orienteeruv lõpp ja autasustamine

2. KORRALDAMINE JA JUHTIMINE

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Eesti Saabiklubi

2.2 Ametlikud Isikud:

- Võistluse peakorraldaja: Illimar Libe
Võistluse peakohtunik: Illimar Libe
Võistluse sekretär ja sekretariaat: Lauri Rood
Tehniline komisjon ja kontroll: Werner Laigar, Valdo Urb, Ivo Aasma
Peaajamõõtja: Indro Päll

2.3 Võistlus toimub Ridala vallas, Haapsalus, Kiltsi lennuväljal.

3. ÜLDREEGLID

- 3.1 Võistlejate koosolekust osavõtmine on kohustuslik.
3.2 Võistleja peab omama kehtivat juhiluba, seda kontrollitakse lõppregistreerimise käigus.
3.3 Iga autoga tohib osaleda vaid üks võistleja ja iga võistleja tohib osaleda vaid ühe autoga ja ühes klassis.
3.4 Võistlussõidu ajal ei tohi autos viibida kaasreisijaid. Auto aknad peavad olema suletud, juhul turvavöö kinnitatud ning peas peab olema kaitsekiiver.
3.5 Võistlusala (kiirendus ja pidurdusrada) väliselt kehtib kiiruspiirang 50 km/h. Võistleja, kes seda silmnähtavalt ületab ja/või tekitab ohuolukordi, diskvalifitseeritakse ilma ette hoiatamata.

4. VÕISTLEJA VARUSTUS

- 4.1 Kaitsekiiver. Kaitsekiivri kasutamine on kohustuslik. Kasutada tohib vaid auto- ja motokiivreid. Kaitsekiiver peab olema sobiva suurusega ja selle kinnitusrihm peab olema sõidu ajal kinnitatud. Kiivril ei tohi olla vigastusi, avarii jälgi ega pragusid.
4.2 Riietus. Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma riietust, mis katab kogu keha, jalgu ja käsivarsi. Soovitavalt mitte kasutada nailonist vms. kergeltsulavast materjalist riietusesemeid.
4.3 Jalatsid. Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma kinniseid jalanõusid. Keelatud on plätude, sandaalide jms. kandmine.

5. VÕISTLUSE KÄIK

- 5.1 Igal võistlejal on kaks katset, võistlustulemusena läheb arvesse parema katse tulemus.
5.2 Kiirust mõõdetakse 1 km/h täpsusega.
5.3 Juhul kui kahe või enama võistleja parim tulemus on võrdne, otsustatakse paremusjärjestus kõigepealt paremuselt teise katse tulemuse põhjal, kui need on võrdsed, siis viimase katse tulemuse põhjal ja kui ka need on võrdsed, siis antakse parem koht väiksema kubatuuriga mootorit kasutanud võistlejale, ülelaadimise korral kasutatakse võrreldava töömahu leidmiseks koefitsienti 1,7. Kõikide asjaolude võrdsuse või ebaselguse korral mootori töömahu osas on korraldajal õigus määrata lisasõit.
5.4 Starditakse eraldistardist vastavalt korraldaja poolt määratud stardijärjekorrale. Täpsemalt informeeritakse stardijärjekorrast võistlejate koosolekul.

6. KARISTUSED

- 6.1 Võistleja kuulub karistamisele alljärgnevatel juhtudel:
6.1.1 Peale ülevaatusel läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele.
6.1.2 Auto mootori käivitamine/soojendamine/reguleerimine ilma, et keegi istub juhikohal.

- 6.1.3 Võistleja on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi. Lubatud piirmäär on 0,0 promilli.
- 6.1.4 Väljaspool võistlusrada kehtestatud kiiruspiirangutest (üldiselt 50 km/h aga korraldaja otsustab) mittekinnipidamine.
- 6.1.5 Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine.
- 6.1.6 Ebasportlik käitumine ja/või ohuolukorra tekitamine.
- 6.1.7 Hilinemine stardialale.
- 6.1.8 Ei ole võimeline startima, mootor ei käivitu, muu tehniline rike.

6.2 Muud tingimused

6.2.1 Alkoholi tarbivad, alkoholijoobes või narkojoobes võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) ei tohi võistluslal viibida ja peavad kohtuniku või korraldaja esimesel nõudmisel võistluslalalt (k.a. boksiatal) lahkuma.

6.3 Karistus võib olla:

- 6.3.1 Hoiatus.
 - 6.3.2 Rahaline karistus, summas 500, 1000 või 5000 EEK.
 - 6.3.3 Kohene diskvalifitseerimine.
- 6.4 Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse Peakohtunik.

7. OSAVÕTUMAKSUD

- 7.1 Osavõtutasu on 300.- krooni, see sisaldab võistleja ja ühe tiimiliikme tasuta sisenemise lennuväljale.
- 7.2 Osavõtumaksu mitteosalemise korral ei tagastata.

8. VASTUTUS

- 8.1. Ürituse korraldaja, MTÜ Eesti Saabiklubi, ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.